



CENTRE DE FORMATION TACTIQUE DU QUÉBEC

Le réseau stratégique de la sécurité

MAINTENANCE DU BÂTON TÉLESCOPIQUE (à friction)

Les bâtons droits télescopiques à friction et à verrouillage mécanique à l'extrémité du bouchon (Autolock®) doivent être entretenus de la même manière qu'une arme à feu. Les bâtons doivent être gardés au sec. S'ils ont été exposés à de l'eau, de l'air salin ou de la transpiration, il faut effectuer le démontage du bâton et assécher les cylindres au moyen d'un linge doux. **Il ne faut appliquer aucun lubrifiant sur la surface des cylindres. Cependant, si des traces de corrosion ont été détectées sur les cylindres, alors elles devront être enlevées immédiatement à l'aide d'huile (breakfree®) sur un linge doux. Les cylindres seront aussitôt asséchés après avoir enlevé la corrosion.**

Il faut vérifier périodiquement les items suivants :

le bouchon : il faut que le bouchon soit fermement vissé sur la poignée.

l'anneau de caoutchouc : s'assurer que l'anneau de caoutchouc n'est pas fissuré et surtout qu'il est bien lubrifié (utilisé de l'huile Breakfree®).

le bout du bâton (la pointe): contre une usure prématurée.

l'ensemble du clapet de retenue : s'il est usé ou mal ajusté, on peut corriger la situation au moyen d'une trousse d'armurier.

les cylindres : afin de déceler s'il y a des fissures ou une usure excessive entre les différentes sections. Les fissures peuvent être occasionnées par l'ouverture continue du bâton avec une force trop grande. De plus, il faut inspecter les cylindres afin de déterminer s'ils ne sont pas endommagés. Pour remplacer les cylindres endommagés, placez la pointe du bâton sur un élément chauffant ou une plaque de cuisson et dévissez la pointe puis remplacez les cylindres endommagés.





CENTRE DE FORMATION TACTIQUE DU QUÉBEC

Le réseau stratégique de la sécurité

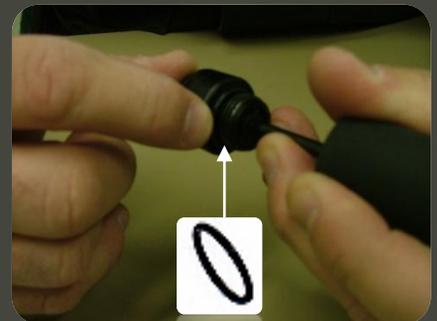
MAINTENANCE DU BÂTON TÉLESCOPIQUE (*À verrouillage mécanique à l'extrémité du bouchon (autolock®)*)

la maintenance se limite aux étapes suivantes :

1. Dévissez le bouchon lorsque le bâton est en mode fermé (assurez-vous de garder le bâton fermé lorsque vous faites la maintenance de celui-ci);



2. Mettez légèrement de l'huile sur les pièces à l'intérieur du bouchon soit l'anneau de caoutchouc, la came ainsi que sur les billes pour assurer un bon fonctionnement;





CENTRE DE FORMATION TACTIQUE DU QUÉBEC

Le réseau stratégique de la sécurité

3. Ne pas oublier de mettre de l'huile sur la tige. L'excédent d'huile doit être essuyé;



4. Comprimez le caoutchouc placé sur la poignée afin qu'il soit aligné avec le rebord de la poignée;



5. Vous pouvez nettoyer les cylindres avec de l'huile sur un chiffon propre, cependant, l'excédent d'huile doit être enlevé; et





CENTRE DE FORMATION TACTIQUE DU QUÉBEC

Le réseau stratégique de la sécurité

6. Replacez la tige et le bouchon dans la poignée.



Note importante: Il n'est pas recommandé d'effectuer un démontage détaillé du bâton si vous n'êtes pas un armurier ou un instructeur certifié par la Cie Monadnock®.